

- Ключевая передача, дополнительная фрикционная муфта, предотвращение или уменьшение обратного люфта и снижение напряжения выдавливания поверхности шпоночной канавки.
- Муфту можно устанавливать и снимать без перемещения ведущего и ведомого оборудования.
- Барабан вала динамически сбалансирован с одной стороны, класс балансировки G6.3, если требуется G2.5, укажите в заказе. Эластичность при кручении, отсутствие обслуживания
- Легкий вес, малая инерция вращения
- Смягчение ударов и снижение вибрации
- Осевой вставной, отказоустойчивый
- Максимальный крутящий момент эластомера в 2 раза превышает номинальный крутящий момент.
- Инструкции по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию см. в документе № 03.106-ПУ.

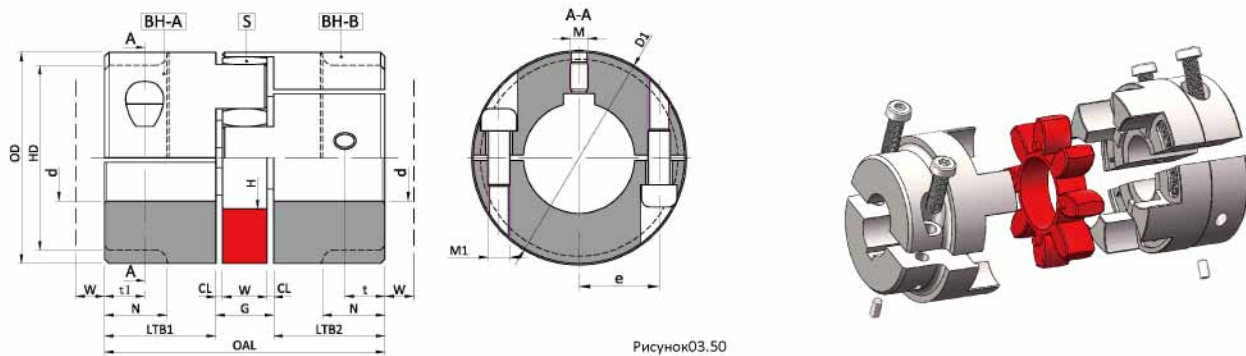


Рисунок 03.50

Таблица 03.47

| Тип | Номинальный крутящий момент эластомера/Н.м | | | | Размер / мм | | | | | | | | | | Установочный винт | | | | БОЛТ с шестигранным гнездом | | | |
|-----|--|-------|-------|----|------------------|-----|-----|-----------|-----|----|-----|-----|----|-------|-------------------|----|-----|----|-----------------------------|----------------|--------|-------|
| | 92ShA | 98ShA | 64ShD | 75 | d _{max} | d | OAL | LTb1-LTb2 | G | CL | W | OD | HD | N | D1 | e | W | M | t | T _A | t1 | M1xL1 |
| 24 | 35 | 60 | 75 | 28 | - | 78 | 30 | 18 | 2.0 | 14 | 55 | - | - | 57.5 | 20 | 12 | M5 | 10 | 2 | 15.0 | M6x20 | 14 |
| 28 | 95 | 160 | 200 | 38 | - | 90 | 35 | 20 | 2.5 | 15 | 65 | - | - | 73.0 | 25 | 12 | M8 | 15 | 10 | 17.0 | M8x25 | 35 |
| 38 | 190 | 325 | 405 | - | 24-45 | 114 | 45 | 24 | 3.0 | 18 | 80 | 78 | 37 | 83.5 | 30 | 15 | M8 | 15 | 10 | 22.5 | M8x30 | 34 |
| 42 | 265 | 450 | 560 | - | 24-55 | 126 | 50 | 26 | 3.0 | 20 | 95 | 94 | 40 | 97.0 | 30 | 15 | M8 | 20 | 10 | 25.0 | M10x35 | 67 |
| 48 | 310 | 525 | 655 | - | 24-60 | 140 | 56 | 28 | 3.5 | 21 | 105 | 104 | 45 | 108.5 | 35 | 15 | M8 | 20 | 10 | 28.0 | M12x40 | 115 |
| 55 | 410 | 685 | 825 | - | 24-70 | 160 | 65 | 30 | 4.0 | 22 | 120 | 118 | 52 | 122.0 | 40 | 15 | M10 | 20 | 17 | 32.5 | M12x45 | 115 |
| 65 | 625 | 940 | 1175 | - | 24-70 | 185 | 75 | 35 | 4.5 | 26 | 135 | 115 | 61 | 123.5 | 45 | 15 | M10 | 20 | 17 | 37.5 | M12x40 | 115 |
| 75 | 1280 | 1920 | 2400 | - | 40-80 | 210 | 85 | 40 | 5.0 | 30 | 160 | 135 | 69 | 147.0 | 51 | 20 | M10 | 25 | 17 | 42.5 | M16x50 | 290 |
| 75 | 1280 | 1920 | 2400 | - | 80-90 | 210 | 85 | 40 | 5.0 | 30 | 160 | 160 | 69 | 158.0 | 57 | 20 | M10 | 25 | 17 | 42.5 | M16x50 | 290 |
| 90 | 2400 | 3600 | 4500 | - | 40-90 | 245 | 100 | 45 | 5.5 | 34 | 200 | 160 | 81 | 176.0 | 60 | 30 | M12 | 30 | 40 | 50.0 | M20x60 | 560 |
| 90 | 2400 | 3600 | 4500 | - | 90-110 | 245 | 100 | 45 | 5.5 | 34 | 200 | 200 | 81 | 197.0 | 72 | 30 | M12 | 30 | 40 | 50.0 | M20x60 | 560 |

- Стандартный материал ступицы CJ24-28 - порошковое металлургическое железо, стандартный материал ступицы 38-90 - серый чугун, а материал ступицы 100-180 - сталь (45")
- d— это диаметр отверстия, метрическое отверстие соответствует стандарту GB3852-2107 с допуском H7. Плоский шпоночный паз, стандарт GB/T1095-2003, допуск JS9. Дюймовое отверстие соответствует стандарту AGMA9002-C14, отверстие соответствует зазору, а шпоночный паз соответствует коммерческому классу.
- Винты с внутренним шестигранником, стандарт GB/T70.1-2000, класс прочности 12,9. T_A — момент затяжки в Нм.
- Установочный винт с вогнутым шестигранным гнездом, исполнение GB / T80-2007, класс твердости 45H.Ta - момент затяжки в Нм.
- CJ100-180, каждая втулка имеет 4 винта с головкой под шестигранник, подробности см. в документе № 03.40.01.
- CJ-BH2 Радиальная установка, для получения подробной информации без шпоночного паза обратитесь к Lezhaio Transmission.